



25° TROFEO BINDA

COMUNE DI CITTIGLIO UCI WOMEN'S WORLDTOUR

presented by  **ALMAR**
MADE IN ITALY

11° PICCOLO TROFEO BINDA

VALLI DEL VERBANO

UCI NATIONS' CUP WOMEN JUNIOR



CITTIGLIO 2024



GUIDA TECNICA E STAMPA **ELITE/JUNIOR**
TECHNICAL AND PRESS GUIDE **ELITE/JUNIOR**



23 SQUADRE ALLA PARTENZA - 23 TEAMS AT START



UCI WOMEN'S WORLD TEAMS



UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAMS



27 SQUADRE ALLA PARTENZA - 27 TEAMS AT START



NATIONAL TEAMS



REGIONAL TEAM



CLUB TEAMS





RESPONSABILI - OFFICIALS

DIREZIONE - DIRECTION

Presidente - Direttore Generale

President - General Director:

Mario Minervino

Vice Presidente - Vice President:

Fiore Cadario

GARA - RACE

Direttore Tecnico/Operativo

Technical/Operational Director:

Davide Bardelli

Direttori di corsa

Race Directors:

Fabio Puricelli

Re Depaolini Carolina - Enrico Fontana

Responsabile della sicurezza della gara

Event safety manager:

Mario Minervino

Regolatori - Regulators:

Enrico Fontana - Marcello Bertossi

Permanence

Race Headquarters:

Fabrizio Sansottera

AREA TECNICA - TECHNICAL AREA

Partenza - Start Zone:

Enrico Monti - Eligio Colombo -

Paolo Brioschi

Arrivo - Finish Zone:

Angelo Luperini - Alessio Cellina

Percorso - Route: **Antonio Placchi**

FORZE DELL'ORDINE - POLICE

Polizia Stradale - Road Police:

Comandante della Scorta della Polizia Stradale,

Commissario Capo **Edoardo Paternò**

RELAZIONI ESTERNE - EXTERNAL RELATIONS

Silvia Magni

OSPITALITÀ - HOSPITALITY

Mario Minervino

LOGISTICA - LOGISTIC

Logistica Percorso - Logistic Route:

Fiore Cadario - Antonio Placchi

Logistica Partenza, Arrivo - Logistic Start, Finish:

Stefano Minervino

PROTOCOLLO - AWARD CEREMONY

Emanuela Borin

PARCO AUTO - CAR PARK

Coordinatore - Coordinator:

Fabio Puricelli

COLLEGIO DEI COMMISSARI - COMMISSAIRES' PANEL

Trofeo Binda

Presidente - President Trofeo Binda:

Koszyczarz Alain (FRA)

Commissari - Commissaires:

Sandro Coccioni - Antonio Danilo Mostacchi (ITA)

Giudice d'arrivo - Finish judge:

Sofia Guarducci (ITA)

Giudici in moto - Motorcycle judges:

Giovanni Passarelli - Cosimo Patruno (ITA)

Commissario TV - TV Support commissaire:

Gianluca Crocetti (ITA)

Piccolo Trofeo Binda

Presidente - President Piccolo Trofeo Binda:

Koszyczarz Alain (FRA)

Commissari - Commissaires:

Sandro Coccioni - Antonio Danilo Mostacchi (ITA)

Giudice d'arrivo - Finish Judge

Francesca Tonelli (ITA)

Giudici in moto - Motorcycle judges:

Giovanni Passarelli - Cosimo Patruno (ITA)

AGENTE CONTROLLO ANTIDOPING ITA

ITA DOPING CONTROLLO OFFICER

Andrea Mariola

SERVIZI - SERVICES

SERVIZIO MEDICO - MEDICAL SERVICE

Dottore - Doctor:

Marco Kogoj - Stefano Leuzzi

Ambulanze - Ambulances:

SOS Laghi Travedona Monate

SERVIZI MEDIA - MEDIA SERVICES

Relazioni stampa e servizio stampa - Press relations and press service:

Livio Iacovella - Angela Towey (Start Communication)

Fotografo ufficiale - Official photographer:

Flaviano Ossola

Riprese televisive - Live broadcaster:

RAI 2 - RAI SPORT

SERVIZI GARA - RACE SERVICES

Speakers:

Paolo Mei - Gianluca Trentini - Alessandro Brambilla

Scorta tecnica - Motorbike Escort: **Team Strim**

Radio Tour:

Philippe Marien (BEL)

Servizio radio corsa - Race radio service: **F.C.I.**

Cronometristi - Timekeepers: **F.I.CR. Sez. Varese**

Auto di assistenza neutra - Neutral support cars:

Team FSA - ServizioCorse

Vetture tecniche - Technical cars: **Racing - Service**

Vetture ufficiali - Official cars: **Hyundai**

REGOLE DI GUIDA DRIVING RULES

OBBLIGATORIO OBLIGATORY

Cintura di sicurezza:
è obbligatoria sia avanti
che dietro al veicolo
Seat belt:
is obligatory in front and
behind the vehicle



Fari anabbaglianti:
sempre accesi durante
la gara
Headlights:
always on during the race



Limite di velocità:
da 30 a 50 km/h nei centri
abitati
50 km/h con forte concentrazione
di pubblico
80 km/h (velocità massima),
solo con poca concentrazione
di pubblico
Speed limit:
from 30 to 50 km/h in towns
50 km/h with high concentration
of public
80 km/h (maximum speed),
only with low concentration
of public



VIETATO FORBIDDEN

Inversione di marcia:
l'inversione di marcia nel
senso della corsa è vietata
Reverse:
the reversal in the direction
of race is prohibited



Psicotropico:
-tasso alcolico: 0,5g/litro
di sangue
controlli durante la corsa
Psychotropic:
-alcohol rate: 0,5g/litro
of blood
controls during the race



Telefoni portatili:
vietati alla guida
Mobile phone:
prohibited driving



Durante la corsa vige il codice stradale italiano, e tutti i comportamenti scorretti, verranno sanzionati secondo la legge italiana.

During the race the Italian highway code applies, and all misbehavior will be punished according to Italian law.

ORGANIZZATORE - ORGANISER

ASD Cycling Sport Promotion
c/o Comune di Cittiglio - Via Provinciale 46 - 21033 CITTIGLIO (VA) ITALY
e-mail mario.minervino@trofeobinda.com
Web site www.cyclingsportpromotion.com
President Mario Minervino - Mobile: +39 348 9151163

PROGRAMMA - SCHEDULE

La ASD Cycling Sport Promotion organizza a Cittiglio per il giorno 17 marzo 2024 le seguenti gare ciclistiche:

– 25° Trofeo Alfredo Binda - Comune di Cittiglio, iscritta nel calendario UCI Donne Elite in classe World Tour Femminile e riservata alla categoria Donne Elite.

– 11° Piccolo Trofeo Alfredo Binda - Valli del Verbano, iscritta nel calendario UCI Donne Junior in classe Nations' Cup e riservata alla categoria Donne Junior.

On March 17, 2024 ASD Cycling Promotion Sport organizes in Cittiglio the following cycling races:

– 25° Trofeo Alfredo Binda - Comune di Cittiglio, entered on UCI Women Elite calendar in class Women World Tour, reserved to women elite category;

– 11° Piccolo Trofeo Alfredo Binda - Valli del Verbano, entered on UCI Women Junior calendar in class Nations' Cup, reserved to women junior category.

SABATO 16 MARZO 2024 - SATURDAY MARCH 16, 2024

14.30 – 17.00	Accrediti per organizzazione e stampa. Accreditation for organisation and press.
14.30 – 16.45	Verifica licenze per gruppi sportivi e distribuzione numeri dorsali. Team license check and distribution of identification numbers.
17.00	Riunione riservata ai direttori sportivi delle squadre Elite e Junior. Elite and Junior Team Managers' meeting.
17.30	Riunione sulla sicurezza in gara a cui parteciperanno tutti gli autisti, i piloti moto ed un responsabile della produzione TV e Polizia. Race security briefing, to be attended by all persons driving cars and motorcycles, a representative of TV broadcasting and Police
17.00 – 17.30	Presentazione squadre Junior Junior Teams' Presentation
17.30 – 18.30	Presentazione squadre Elite Elite Teams' Presentation

DOMENICA 17 MARZO 2024 - SUNDAY MARCH 17, 2024

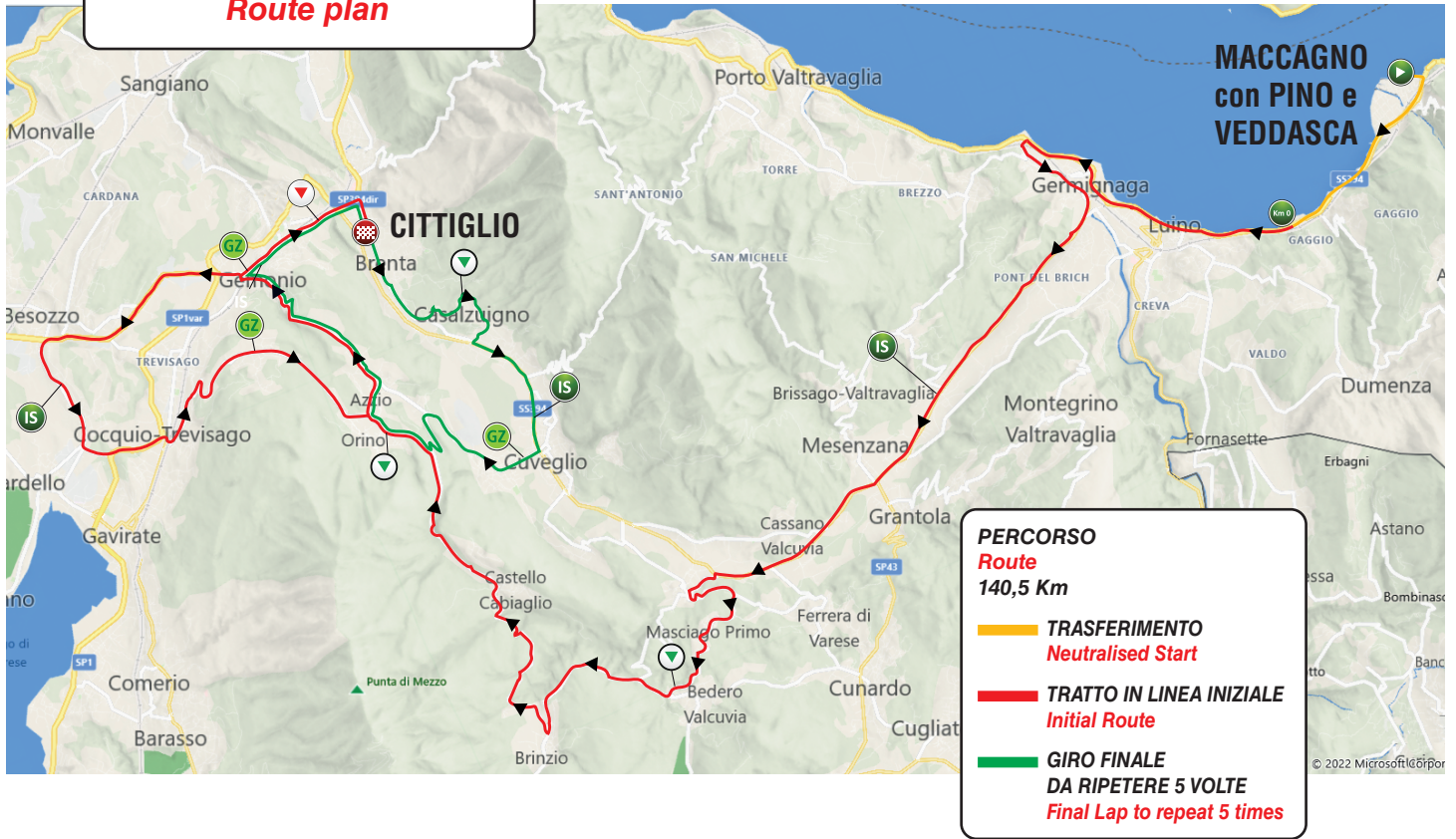
7.00 – 18.00	Apertura Permanence - segreteria di gara. Headquarters opening – competition secretary office.
9.00 – 19.00	Apertura Sala Stampa ai giornalisti accreditati. Opening of Press Room to the accredited journalists.
07.30 - 08.10	Presentazione squadre Piccolo Trofeo Alfredo Binda. Teams presentation Piccolo Trofeo Alfredo Binda.
8.20	Partenza Piccolo Trofeo Alfredo Binda. Start Piccolo Trofeo Alfredo Binda.
10.20 circa approx.	Arrivo cerimonia protocollare Piccolo Trofeo Alfredo Binda Finish podium ceremony Piccolo Trofeo Alfredo Binda.
11.15 – 11.45	Presentazione squadre Trofeo Alfredo Binda Teams presentation Trofeo Alfredo Binda
11.55	Partenza Trofeo Alfredo Binda. Start Trofeo Alfredo Binda.
13.30	Premiazioni Piccolo Trofeo Alfredo Binda. Award ceremony Piccolo Trofeo Alfredo Binda
16.00 circa approx.	Arrivo, cerimonia protocollare Trofeo Alfredo Binda. Finish, award ceremony Trofeo Alfredo Binda.
16.15	Conferenza stampa della vincitrice e delle leaders delle classifiche di Women's World Tour presso Sala Stampa Press conference of the winner and the leaders of Women's World Tour classifications at the Press Room

- | | |
|--|--|
| PPO | GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA/Mountain Grand Prix |
| ACCOGLIENZA INVITATI | PASSAGGIO DIFFICOLTOSO/Difficult passage |
| PARCHEGGIO SQUADRE/Parking Team | ROTONDA/Roundabout |
| PARCHEGGIO AUTO TECNICHE/Parking Technical Car | ISOLA DI TRAFFICO/Traffic Island |
| PARCHEGGIO INVITATI/Parking Vip | STRETTOIA/Narrowing |
| PARCHEGGIO SEGUIDO/Parking Official | ULTIMO KM/Last Km |
| PARCHEGGIO STAMPA/Parking Press | ARRIVO/Finish |
| PARCHEGGIO FUORI CORSA/Parking Over Race | ZONA TECNICA/Technical Zone |
| RITROVO DI PARTENZA/Start Area | CONTROLLO MEDICO/Anti-doping control post |
| PRESENTAZIONE SQUADRE/Teams' Presentation | PERMANANCE/Race Headquarters |
| INCOLONNAMENTO/Neutralised Start | SALA STAMPA/Press Room |
| Km 0/Official Start | GREEN ZONES |
| SPRINT INTERMEDIO/Intermediate Sprint | |

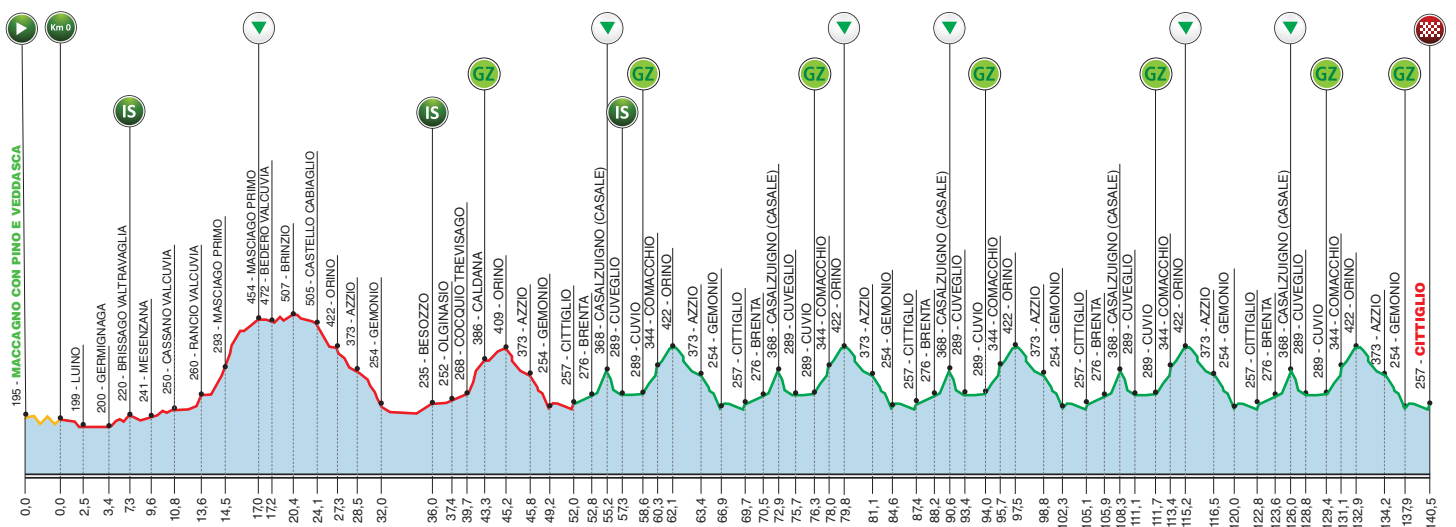


PLANIMETRIA PERCORSO

Route plan



ALTIMETRIA PERCORSO - ROUTE PROFILE



ALTIMETRIA PERCORSO

Route profile

SICUREZZA – SECURITY SERVICE

La sicurezza sul percorso sarà garantita dalle Forze dell'Ordine coordinate dal Comandante della Polizia Stradale Commissario Capo **Edoardo Paternò**. Presiederà il percorso anche il personale – munito di bandierina arancione – di:

- Protezione Civile di Cittiglio
- Protezione civile dei Comuni di transito della gara
- Gruppi Alpini dei Comuni di transito della gara

The safety on the course will be guaranteed by the Police headed by the Traffic Police Chief Commissaire **Edoardo Paternò**.

The following marshals associations – provided with orange flag – will be on the race course:

- Civil Protection of Cittiglio
- Civil Protection of the areas interested by the race
- Group Alpine Force of the areas interested by the race

OSPEDALI - HOSPITALS

Ospedale di Cittiglio - Hospital of Cittiglio, Via Luvini, 1 - tel. +39 0332 607111

Ospedale di Varese - Hospital of Varese, Viale Borri, 57 - tel. +39 0332 278111

Ospedale di Luino - Hospital of Luino, Via Forlanini, 6 - tel. +39 0332 539111

ELITE JUNIOR

INFORMAZIONI TECNICHE DI PERCORSO TECHNICAL INFORMATION OF COURSE

I sotto indicati punti del percorso saranno opportunamente segnalati da personale dell'Organizzazione munito di bandierina gialla: The undersigned points of the race will be suitably point out by Organization's personnel provided with yellow flag:

- Luino - km 3,2 spartitraffico centro strada / traffic island in the middle of the road
- Besozzo - km 36,0 rotonda e spartitraffico con passaggio sulla sinistra / roundabout and traffic island on pass through the left side
- Azzio - km 28,5 - 45,8 - 63,4 - 81,1 - 98,8 - 116,5 - 134,2: spartitraffico a fine discesa con svolta a sinistra / traffic island at the end of the descent with turn on the left
- Cittiglio - 51,4 - 69,1 - 86,8 - 104,5 - 122,2 - 139,9: rotonda a 600 mt dal traguardo (passaggio sulla sinistra) e successivo spartitraffico centro strada a 350 mt dal traguardo con restringimento della carreggiata sulla corsia di destra per inserimento in successiva curva verso destra che immette nel rettilineo d'arrivo. / roundabout at 600 mt from the finish line (passage on the left) and following traffic island on middle of the road, 350 mt from the finish line, with narrowing of the road and passage on the right side towards the last bend introducing in the finish line.

ELITE

GPM - QUEEN OF THE MOUNTAIN

La classifica è stabilita dalla somma dei punti assegnati nei seguenti GPM:

GPM MASCIAGO PRIMO km 17,0

GPM CASALE km 55,2 - 90,6 - 126,0

GPM ORINO km 79,8 - 115,2

Per ciascun GPM verranno assegnati i seguenti punti alle prime tre atlete classificate: 5 - 3 - 1

Premio alla 1° Classificata: euro 300,00

On each QOM will be awarded the following points to the first three riders classified: 5 - 3 - 1.

Prize for the 1st Classified: euro 300,00

PREMIO DELLA COMBATTIVITA' - MOST FIGHTING RIDER PRIZE

Trofeo - Trophy

TRAGUARDI VOLANTI - INTERMEDIATE SPRINTS

SPRINT INTERMEDIO BRISSAGO VALTRAVAGLIA:
(SS394) km 7,3

1^a Classificata € 100,00 / 1st Classified € 100,00

SPRINT INTERMEDIO "CICLI PERUFFO" - CUVEGLIO:
(SS394) km 57,3

1^a Classificata: € 100,00 / 1st Classified: € 100,00

SPRINT INTERMEDIO BESOZZO:

(Olginasio di Besozzo) km 37,4

1^a Classificata € 100,00 / 1st Classified € 100,00

ELITE



Freccia direzionale del percorso
Directional arrow of the route



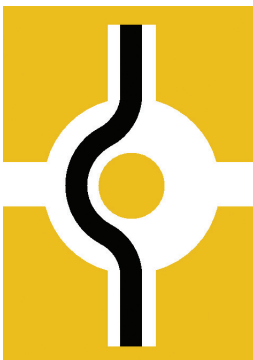
Rotonda a sinistra in
contromano
Left roundabout in the
wrong direction



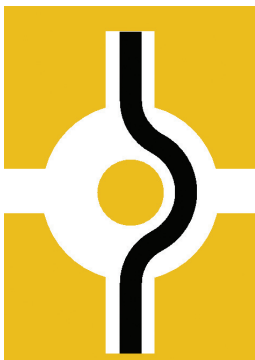
Rotonda a destra
Right roundabout



Rotonda a sinistra
Left roundabout



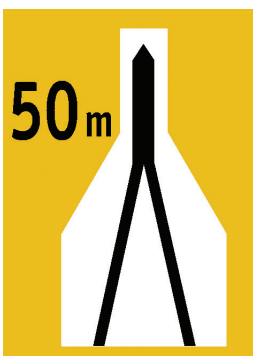
Rotonda dritta contromano
Straight roundabout in the
wrong direction



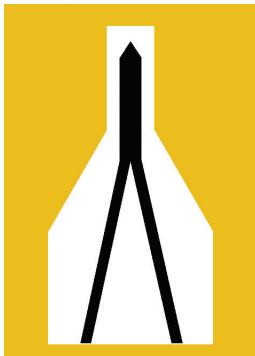
Rotonda dritta
Straight roundabout



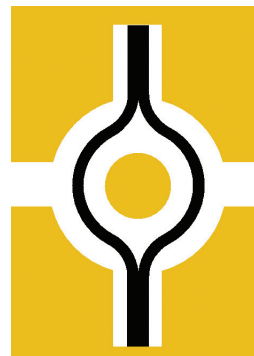
Rotonda a destra in
contromano
Right roundabout in the
wrong direction



50 m allo spartitraffico
50 m to the traffic island



Spartitraffico
Traffic island

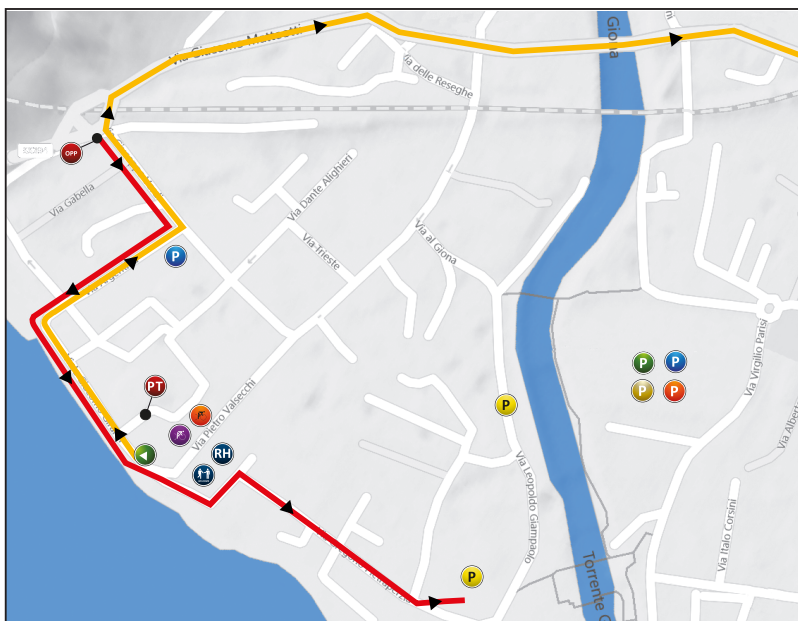


Rotonda a due vie
Two-way roundabout

		Alt.	Località	note	Distanza			Tempo impiegabile		
					parziali	percorsi	da percorrere	37 km/h	39 km/h	41 km/h
		195	Maccagno con Pino e Veddasca	Partenza ufficiale / Unofficial start	0,0	0,0	0,0	11:55	11:55	11:55
			Via Argentina - Via Verdi - SS394 - 3 gallerie - Colmegna - 1 galleria	Trasferimento / Neutralised start	4,0					
		207	Maccagno con Pino e Veddasca	Partenza ufficiale / Real start	0,0	0,0	140,5	12:03	12:03	12:03
		198	Luino		2,0	2,0	138,5	12:06	12:06	12:06
		199	Luino		1,0	3,0	137,5	12:08	12:08	12:07
		200	Germignaga		0,4	3,4	137,1	12:09	12:08	12:08
		220	Brissago Valtravaglia	Intermediate Sprint	3,9	7,3	133,2	12:15	12:14	12:14
		241	Mesenzana		2,3	9,6	130,9	12:19	12:18	12:17
		260	Rancio Valcuvia		3,2	12,8	127,7	12:24	12:23	12:22
		293	Rancio Valcuvia		0,8	13,6	126,9	12:25	12:24	12:23
		293	Masciago Primo		0,9	14,5	126,0	12:27	12:25	12:24
		348	Masciago Primo		1,0	15,5	125,0	12:28	12:27	12:26
		454	Masciago Primo	GPM - QOM	1,5	17,0	123,5	12:31	12:29	12:28
		472	Bedero Valcuvia		0,2	17,2	123,3	12:31	12:29	12:28
		470	Rancio Valcuvia		0,7	17,9	122,6	12:32	12:31	12:29
		507	Brinzio		2,5	20,4	120,1	12:36	12:34	12:33
		505	Castello Cabiaglio		3,7	24,1	116,4	12:42	12:40	12:38
		422	Orino		3,2	27,3	113,2	12:47	12:45	12:43
		373	Azzio		1,2	28,5	112,0	12:49	12:47	12:45
		254	Gemonio		3,5	32,0	108,5	12:55	12:52	12:50
		255	Gemonio		0,2	32,2	108,3	12:55	12:53	12:50
		235	Besozzo		3,8	36,0	104,5	13:01	12:58	12:56
		252	Olginasio	Intermediate Sprint	1,4	37,4	103,1	13:04	13:01	12:58
		260	Olginasio		0,7	38,1	102,4	13:05	13:02	12:59
		266	Gavirate		0,5	38,6	101,9	13:06	13:02	12:59
		268	Cocquio Trevisago		1,1	39,7	100,8	13:07	13:04	13:01
		277	Cocquio Trevisago		0,2	39,9	100,6	13:08	13:04	13:01
		386	Caldana		3,1	43,0	97,5	13:13	13:09	13:06
		386	Caldana	Start Green Zone	0,3	43,3	97,2	13:13	13:10	13:06
		388	Caldana	End Green Zone	0,2	43,5	97,0	13:14	13:10	13:07
		409	Orino		1,7	45,2	95,3	13:16	13:13	13:09
		373	Azzio		0,6	45,8	94,7	13:17	13:13	13:10
		254	Gemonio		3,4	49,2	91,3	13:23	13:19	13:15
		257	Cittiglio	FINAL CIRCUIT	2,8	52,0	88,5	13:27	13:23	13:19
		276	Brenta		0,8	52,8	87,7	13:29	13:24	13:20
		299	Casalzuigno		1,5	54,3	86,2	13:31	13:27	13:22
		368	Casale	GPM - QOM	0,9	55,2	85,3	13:33	13:28	13:24
		304	Casalzuigno		0,8	56,0	84,5	13:34	13:29	13:25
		289	Cuveglio	Intermediate Sprint	1,3	57,3	83,2	13:36	13:31	13:27
		289	Cuveglio		0,7	58,0	82,5	13:37	13:32	13:28
		289	Cuvio	Start Green Zone	0,6	58,6	81,9	13:38	13:33	13:29
		290	Cuvio	End Green Zone	0,3	58,9	81,6	13:39	13:34	13:29
		290	Cuvio	Inizio salita/Start climb	0,3	59,2	81,3	13:39	13:34	13:30
		344	Comacchio		1,1	60,3	80,2	13:41	13:36	13:31
		422	Orino		1,8	62,1	78,4	13:44	13:39	13:34
		373	Azzio		1,3	63,4	77,1	13:46	13:41	13:36
		254	Gemonio		3,5	66,9	73,6	13:51	13:46	13:41
		257	Cittiglio	1° GIRO/LAP	2,8	69,7	70,8	13:56	13:50	13:45
		276	Brenta		0,8	70,5	70,0	13:57	13:51	13:46
		299	Casalzuigno		1,5	72,0	68,5	13:59	13:54	13:48
		368	Casale		0,9	72,9	67,6	14:01	13:55	13:50
		304	Casalzuigno		0,8	73,7	66,8	14:03	13:56	13:51
		289	Cuveglio		2,0	75,7	64,8	14:06	13:59	13:54
		289	Cuvio	Start Green Zone	0,6	76,3	64,2	14:07	14:00	13:55
		290	Cuvio	End Green Zone	0,3	76,6	63,9	14:07	14:01	13:55
		290	Cuvio	Inizio salita/Start climb	0,3	76,9	63,6	14:08	14:01	13:56
		344	Comacchio		1,1	78,0	62,5	14:09	14:03	13:57
		422	Orino	GPM - QOM	1,8	79,8	60,7	14:12	14:06	13:59
		373	Azzio		1,3	81,1	59,4	14:15	14:08	14:02
		254	Gemonio		3,5	84,6	55,9	14:20	14:13	14:07
		257	Cittiglio	2° GIRO/LAP	2,8	87,4	53,1	14:25	14:17	14:11
		276	Brenta		0,8	88,2	52,3	14:26	14:19	14:12
		299	Casalzuigno		1,5	89,7	50,8	14:28	14:21	14:14
		368	Casale	GPM - QOM	0,9	90,6	49,9	14:30	14:22	14:16
		304	Casalzuigno		0,8	91,4	49,1	14:31	14:24	14:17
		289	Cuveglio		2,0	93,4	47,1	14:34	14:27	14:20
		289	Cuvio	Start Green Zone	0,6	94,0	46,5	14:35	14:28	14:21
		290	Cuvio	End Green Zone	0,3	94,3	46,2	14:36	14:28	14:21
		290	Cuvio	Inizio salita/Start climb	0,3	94,6	45,9	14:36	14:29	14:21
		344	Comacchio		1,1	95,7	44,8	14:38	14:30	14:23
		422	Orino		1,8	97,5	43,0	14:41	14:33	14:26
		373	Azzio		1,3	98,8	41,7	14:43	14:35	14:28
		254	Gemonio		3,5	102,3	38,2	14:49	14:40	14:33
		257	Cittiglio	3° GIRO/LAP	2,8	105,1	35,4	14:53	14:45	14:37
		276	Brenta		0,8	105,9	34,6	14:55	14:46	14:38
		299	Casalzuigno		1,5	107,4	33,1	14:57	14:48	14:40
		368	Casale		0,9	108,3	32,2	14:59	14:50	14:41
		304	Casalzuigno		0,8	109,1	31,4	14:59	14:51	14:43
		289	Cuveglio		2,0	111,1	29,4	15:03	14:54	14:46
		289	Cuvio	Start Green Zone	0,6	111,7	28,8	15:04	14:55	14:46
		290	Cuvio	End Green Zone	0,3	112,0	28,5	15:05	14:55	14:47
		290	Cuvio	Inizio salita/Start climb	0,3	112,3	28,2	15:05	14:56	14:47
		344	Comacchio		1,1	113,4	27,1	15:07	14:57	14:49
		422	Orino	GPM - QOM	1,8	115,2	25,3	15:10	15:00	14:52
		373	Azzio		1,3	116,5	24,0	15:12	15:02	14:53
		251	Gemonio		3,5	120,0	20,5	15:18	15:08	14:59
		257	Cittiglio	4° GIRO/LAP	2,8	122,8	17,7	15:22	15:12	15:03
		276	Brenta		0,8	123,6	16,9	15:23	15:13	15:04
		299	Casalzuigno		1,5	125,1	15,4	15:26	15:15	15:06
		368	Casale	GPM - QOM	0,9	126,0	14,5	15:27	15:17	15:07
		304	Casalzuigno		0,8	126,8	13,7	15:29	15:18	15:09
		289	Cuveglio		2,0	128,8	11,7	15:32	15:21	15:11
		289	Cuvio	Start Green Zone	0,6	129,4	11,1	15:33	15:22	15:12
		290	Cuvio	End Green Zone	0,3	129,7	10,8	15:33	15:23	15:13
		290	Cuvio	Inizio salita/Start climb	0,3	130,0	10,5	15:34	15:23	15:13
		344	Comacchio		1,1	131,1	9,4	15:36	15:25	15:15
		422	Orino		1,8	132,9	7,6	15:39	15:27	15:17
		373	Azzio		1,3	134,2	6,3	15:41	15:29	15:19
		251	Gemonio		3,5	137,7	2,8	15:46	15:35	15:25
		254	Gemonio	Start Green Zone	0,2	137,9	2,6	15:47	15:35	15:25
		263	Gemonio	End Green Zone	0,6	138,5	2,0	15:48	15:36	15:26
		257	Cittiglio	5° GIRO/LAP ARRIVO/FINISH	2,0	140,5	0,0	15:51	15:39	15:29

PLANIMETRIA ZONA DI PARTENZA - START ZONE PLAN

ELITE JUNIOR



PPO

Via Giuseppe Verdi -
Maccagno con Pino e
Veddasca

46°02'43.2"N 8°44'09.3"E

PERMANENCE - RACE HEADQUARTERS

Festiamo Park (Parco della Stazione) Via
Marconi - Cittiglio

Orari di apertura: Domenica 17 marzo 2024
dalle ore 9.00 alle ore 18.00

Opening hours: Sunday March 17, 2024
from 9.00 to 18.00

ACCREDITI / VERIFICA LICENZE / RIUNIONE DS

ACCREDITATIONS / RIDERS CONFIRMATION / TEAM MANAGERS' MEETING

Auditorium di Maccagno con Pino e Veddasca - Via Pietro Valsecchi 23 - Maccagno con Pino e Veddasca (VA)

Orari di apertura: Sabato 16 marzo 2024 dalle 14.00 alle 19.00 / Domenica 17 marzo 2024 dalle 7.00 alle 18.00

Opening hours: Saturday March 16, 2024 from 14.00 to 19.00 / Sunday March 17, 2024 from 7.00 to 18.00

SALA STAMPA - PRESS ROOM

Festiamo Park (Parco della Stazione) Via Marconi - Cittiglio

Orari: Domenica 17 marzo 2024 dalle ore 9.00 alle ore 19.00 / Opening hours: Sunday March 17, 2024 from 9.00 to 19.00

PLANIMETRIA ZONA DI ARRIVO - FINISH ZONE PLAN

ELITE:

Deviazione ammiraglie: Via del Sasso,
250 mt dal traguardo sulla sinistra

Parking Bus: Via Marconi

Vehicles deviation: Via del Sasso,
250 mt from the finish line on the left

Parking Bus: Via Marconi

Controllo antidoping: Via Valcuvia c/o studio mobile. / **Antidoping test:** Valcuvia street at mobile station.

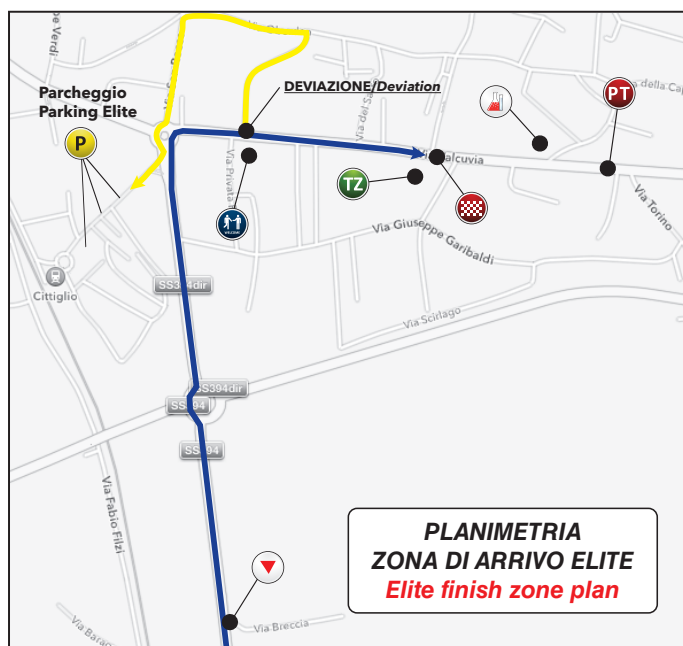
JUNIOR:

Deviazione ammiraglie: Via Garibaldi,
500 mt dal traguardo sulla destra.

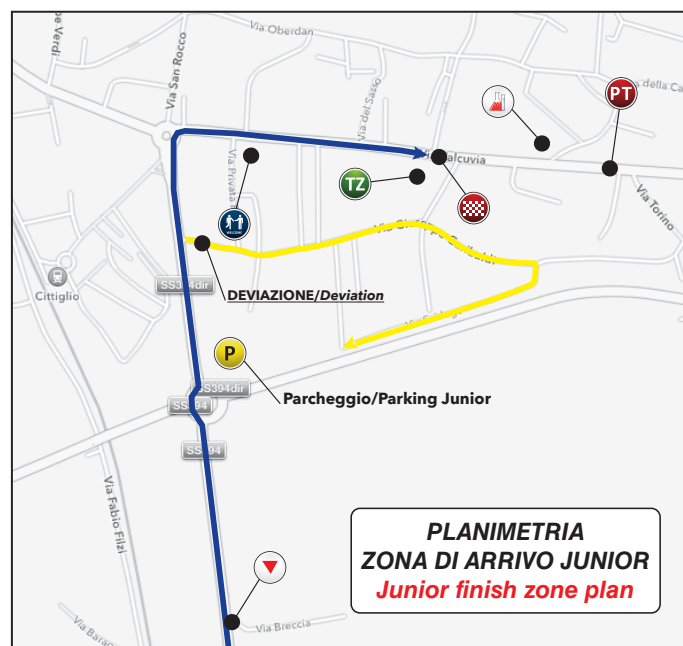
Parking Bus: c/o Supermarket Carrefour

Vehicles deviation: Garibaldi street,
500 mt before the finishing line on the right.

Parking Bus: c/o Supermarket Carrefour



**PLANIMETRIA
ZONA DI ARRIVO ELITE
Elite finish zone plan**

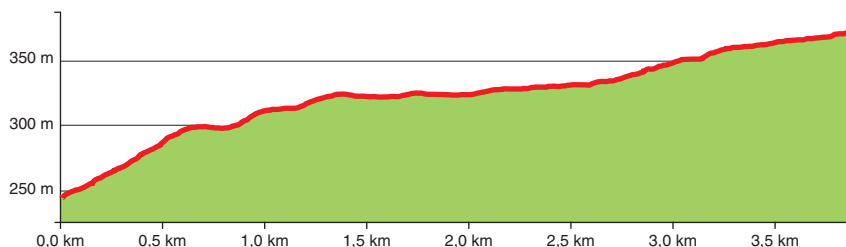


**PLANIMETRIA
ZONA DI ARRIVO JUNIOR
Junior finish zone plan**

ALTIMETRIA SALITE - CLIMBS PROFILE

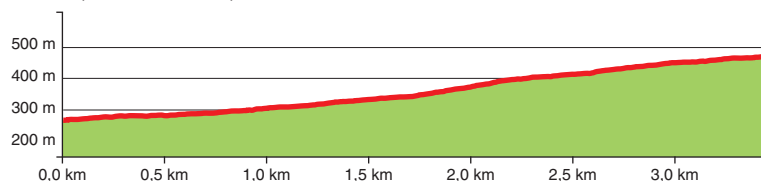
Cocquio - Caldana - Orino

Distanza	Pendenza media	Altitudine minima	Altitudine massima	Dislivello
3,84 km	3 %	241 m	371 m	129 m



Masciago Primo

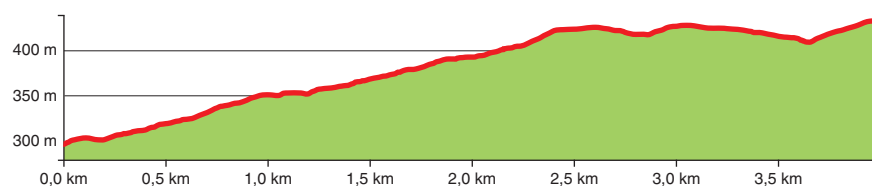
Distanza	Pendenza media	Altitudine minima	Altitudine massima	Dislivello
3,45 km	5,5 %	276 m	470 m	195 m



ALTIMETRIA SALITE - CLIMBS PROFILE

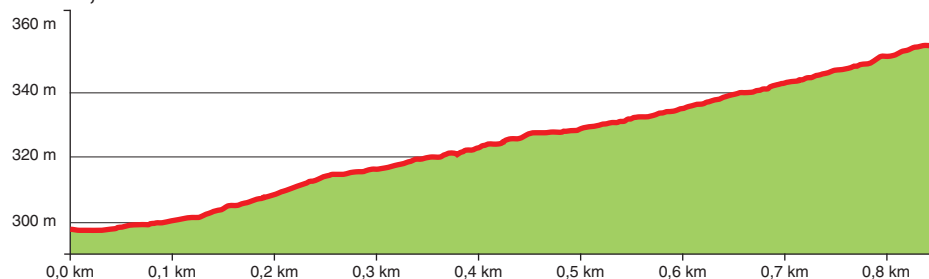
Cuvio - Orino

Distanza	Pendenza media	Altitudine minima	Altitudine massima	Dislivello
3,90 km	3,9 %	300 m	433 m	153 m



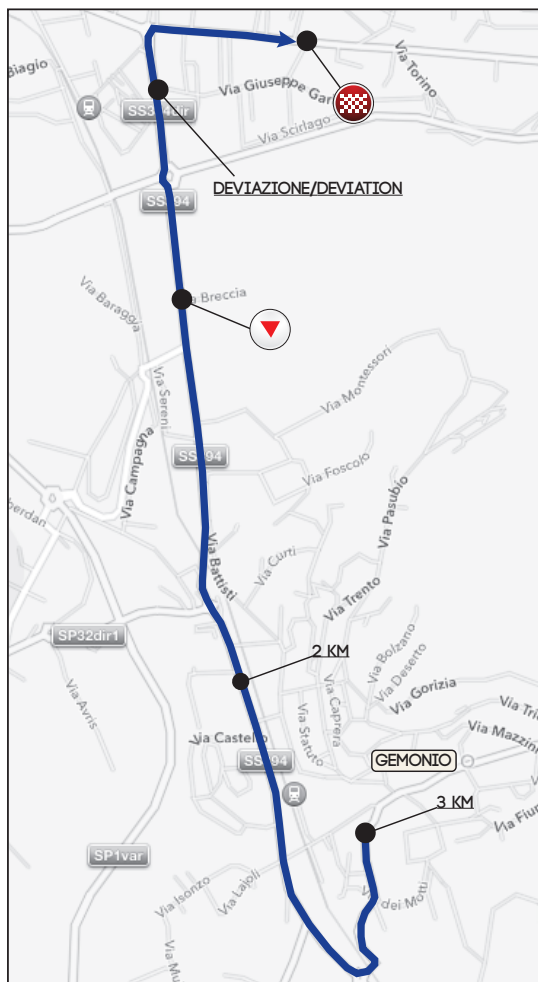
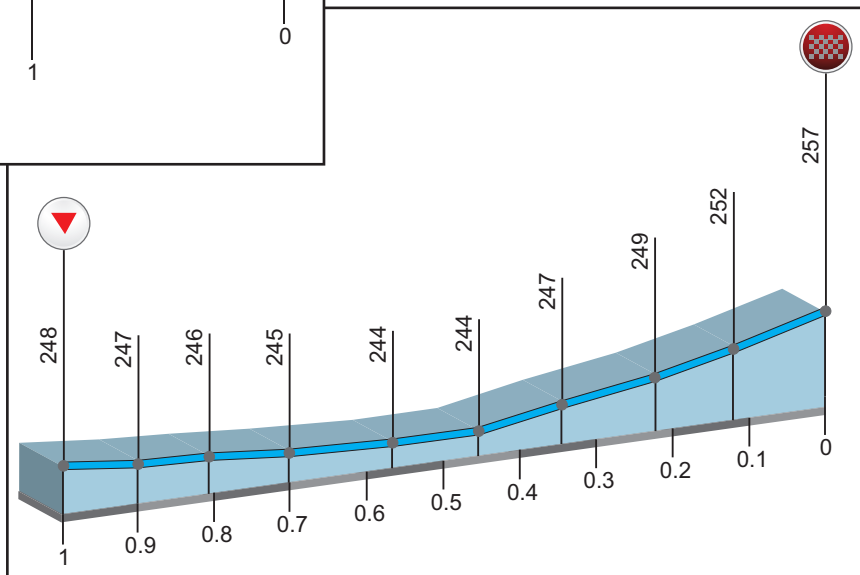
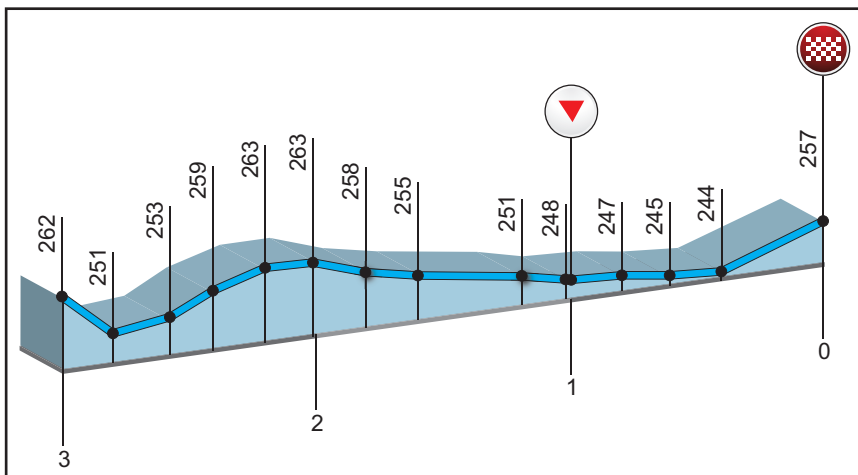
Casalzuigno

Distanza	Pendenza media	Altitudine minima	Altitudine massima	Dislivello
0,84 km	7 %	296 m	353 m	57 m



ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM E ULTIMO KM
LAST 3 KM AND LAST KM PROFILE

ELITE
JUNIOR



PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM - LAST 3 KM PLAN

ELITE
JUNIOR



Potranno seguire la corsa solo le persone accreditate all'atto del ritiro dei contrassegni. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore di Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento tecnico dell'UCI e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai servizi vari, né persone di minore età.

Tutti i veicoli al seguito della gara dovranno essere muniti di radio collegate alla frequenza di Radio Tour 149,850 Mhz. Le radio verranno distribuite ai Teams a cura dell'Organizzatore domenica 17 marzo al parcheggio teams di partenza.

Only the accredited people at the withdrawal of the car's plates can follow the race. Changes or additions must be notified to the Race Director. The drivers of the accredited cars and motorbikes have to respect the rule of Highway Code and the technical rules of UCI. They also have to follow the dispositions of the Race Director and his collaborators. People, whose functions have not been recognized by the organizers and inherent to the various services, as well as youngest people cannot follow the race.

All vehicles admitted to follow the race must be provided of radio connected to the frequency of Radio Tour 149.850 Mhz. Radios will be distributed to Teams by the organizer Sunday 17 March at the starting teams' parking.

AMBIENTE - ENVIRONMENT

Il Trofeo Alfredo Binda ed il Piccolo Trofeo Alfredo Binda sono eventi armoniosamente integrati con l'ambiente per promuovere una immagine più verde del ciclismo, sviluppando in tutte le componenti dell'Organizzazione procedure ed iniziative rivolte a salvaguardare l'ambiente ed a promuovere una cultura ecologica nel territorio e nelle componenti della manifestazione.

Per minimizzare il negativo impatto sull'ambiente e i danni che l'evento può causare al territorio nel quale si svolge la corsa, abbiamo allestito delle GREEN ZONES, dettagliate nella cronotabella, che invitiamo le atlete ed i Teams ad utilizzare.

Trofeo Alfredo Binda and Piccolo Trofeo Alfredo Binda are events harmoniously integrated into the environment to promote a greener image of cycling, developing in every part of the Organization initiatives to protect the environment and promote a greener culture in the region and in all the stakeholders.

To minimize the negative environmental impact and the damage that the event could cause to the environment of the region in which the race takes place we have arranged some GREEN ZONES, specified in the timetable, in which riders can get rid of their waste.

PARCHEGGI - PARKINGS

MACCAGNO CON PINO E VEDDASCA:

Squadre - Teams: Parco Giona - Via Leopoldo Giampaolo - Via al Giona

Seguito ufficiale gara - Official cars: Via Dante Alighieri

Stampa - Press / Invitati - Guests:

Campo Sportivo Comunale Via Virgilio Alberto Parisi

CITTIGLIO

Stampa - Press / Invitati - Guests / Pubblico - Public:

Provenienza da Laveno Mombello:

Coming from Laveno Mombello:

Via Libertà, laterale a sinistra di Via Provinciale presso Ufficio Postale

Libertà Street, road on the left of Via Provinciale at Post Office

Provenienza da Varese e Besozzo:

Coming from Varese and Besozzo:

Via Fabio Filzi c/o Stazione Ferroviaria FNM

Fabio Filzi Street at FNM Railway station

CERIMONIA PROTOCOLLARE - AWARD CEREMONY

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- le prime 3 classificate della prova;
- la leader della classifica generale individuale World Tour Femminile;
- la leader della classifica della miglior giovane del World Tour Femminile;
- la vincitrice del premio della combattività;
- la migliore italiana classificata all'arrivo;
- la vincitrice della classifica dei GPM.

Le suddette atlete si devono presentare entro 10 minuti dal loro arrivo.

The following riders must attend the official awards ceremony:

- the first 3 riders classified in the race;
- the leader of the Women's World Tour individual general classification;
- the leader of the Women's World Tour best young classification;
- the winner of the most fighting rider's prize;
- the best italian rider at the finish line;
- the winner of the best climber classification.

The riders will present themselves at the podium within maximum 10 minutes after crossing the finishline.

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- le prime 3 classificate della prova;
- la Nazione leader della classifica generale di Coppa delle Nazioni Donne Junior.
- la vincitrice della classifica dei GPM
- la migliore italiana classificata all'arrivo
- la vincitrice del premio della combattività

La cerimonia di premiazione avrà luogo alle ore 13:30 al podio premiazioni presso la linea d'arrivo.

The following riders must attend the official awards ceremony:

- the first 3 riders classified in the race;
- the leading nation in the Women Junior Nations' Cup general classification.
- the winner of the best climber classification
- the best italian rider at the finish line
- the most fighting rider of the race

The awards ceremony is scheduled for 1:30 pm at the Finish line Podium Stage.

PREMI - PRIZES

I premi vengono messi a disposizione dell'ACCPI, in conformità al protocollo UCI per la gestione dei premi, per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Prizes are handed over to the ACCPI, in accordance with the UCI protocol for prize management, for sharing out to the associates and/or to the delegating parties.

SISTEMAZIONI ALBERGHIERE / LODGINGS

Le sistemazioni alberghiere previste sono le seguenti:

The foreseen hotel lodgings are the followings:

HOTEL TORRE IMPERIALE ***

Piazza Roma, 1 - Maccagno con Pino e Veddasca (VA)

Tel: +39 0332 561000

www.hoteltorreimperiale.com

ALBERGO DEL SOLE ***

Piazza Imbarcadere, 18 - Porto Valtravaglia (VA)

Tel: +39 0332 547747

www.hoteldelsolelagomaggiore.com

HOTEL ALBERGO CRISTALLO **

Via Provinciale, 75 - 21033 Cittiglio (VA)

Tel: +39 0332 601336

www.albergocristallo.com

HOTEL CORONA **

Largo Cappia, 6 - 21030 Cuvio (VA)

Tel: +39 0332 624150 - Fax: +39 0332 624189

www.hotelcoronacuvio.com

CASA DON GUANELLA

Piazza Don Guanella, 43 - 21027 Barza d'Ispra (VA)

Tel. +39 0332 783 111

casadonguanellabarza@pec.guanelliani.it

www.donguanellabarza.org

REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICOLO 1. ORGANIZZAZIONE

Il 25° Trofeo Alfredo Binda - Comune di Cittiglio è organizzato da Cycling Sport Promotion con sede presso il Comune di Cittiglio Via Provinciale 46 - 21033 Cittiglio (VA) Italia, sotto i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale. Si disputa il 17 Marzo 2024.

Il Responsabile della manifestazione è il sig. Mario Minervino, licenza 904235Y, cell. +39 3489151163, mail: mario.minervino@trofeobinda.com.

La Direzione in corsa è affidata a:
Direttore di Corsa sig. Fabio Puricelli
licenza 807934L - cell. +39 3473270108

Vice Direttore di Corsa sig.ra Carolina Re Depaolini
licenza A136605 - cell. +39 3402985091

ARTICOLO 2. TIPO DI PROVA

La prova è riservata alla categoria Donne Elite. È iscritta nel calendario UCI Women Elite, in classe Women's World Tour (WWT).

I punti per la classifica UCI Donne Elite vengono assegnati in base al regolamento UCI, art. 2.10.017 come segue: 400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68 - 56 - 48 - 40 - 32 - 28 - dal 16° al 20° 24 dal 21° al 30° 16 - dal 31° al 40° 8. Vengono attribuiti punti 6 alla leader della classifica UCI Women's World Tour.

ARTICOLO 3. PARTECIPAZIONE

Ai sensi degli articoli 2.13.005 e 2.1.005 delle norme UCI, alla prova sono ammesse le seguenti squadre: UCI Women's World teams, squadre continentali UCI, squadre professionistiche di ciclocross UCI e la squadra nazionale del Paese ove si svolge la prova con l'accordo dell'UCI.

Le squadre saranno composte in base all'articolo 2.2.003 delle norme UCI da 6 atlete, con un minimo di 4 atlete partenti.

ARTICOLO 4. SEGRETERIA-QUARTIERTAPPA

La segreteria di partenza si terrà il giorno 16 Marzo dalle ore 14,30 presso l'Auditorium di Maccagno - Via Pietro Valsecchi, 23 - Maccagno con Pino e Veddasca (VA).

La conferma dei partenti e il ritiro dei numeri da parte dei responsabili delle squadre, si terrà presso l'Auditorium di Maccagno dalle ore 14,30 alle 16,45 di sabato 16 Marzo.

La riunione dei direttori sportivi, organizzata secondo l'articolo 1.2.087 del regolamento UCI, alla presenza del Collegio dei Commissari si terrà alle ore 17,00 del 16 Marzo presso l'Auditorium di Maccagno.

La segreteria d'arrivo si terrà il giorno 19 Marzo dalle ore 9,30 presso il seguente indirizzo: Parco Stazione - Via Marconi - Cittiglio.

ARTICOLO 5. RADIOCORSA

Le informazioni in corsa sono trasmesse sulla frequenza: 149,850 Mhz

ARTICOLO 6. ASSISTENZA TECNICA

Il servizio di assistenza tecnica è gestito dal Team FSA.
Il servizio è garantito da 3 autovetture di assistenza tecnica.

ARTICOLO 7. RIFORNIMENTO

Il rifornimento è consentito da personale appiedato e dalle vetture dei Teams in base alle norme UCI a partire dal km 30 e sino a 20 km dall'arrivo. Le zone verdi presenti sul percorso sono dettagliate nella Guida Tecnica e nella cronotabella.

Ulteriori informazioni sulle modalità del rifornimento saranno fornite dal Collegio dei Commissari nell'ambito della riunione con i Direttori Sportivi.

ARTICOLO 8. TEMPO MASSIMO

Sono classificati tutti i corridori arrivati entro un limite di tempo dell'8% da quello del vincitore.

Il limite di tempo può essere aumentato, in caso di circostanze eccezionali, dal collegio dei commissari in accordo con l'organizzatore.

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The 25th Trofeo Alfredo Binda - Comune di Cittiglio is organized by Cycling Sport Promotion - c/o Comune di Cittiglio Via Provinciale 46 - 21033 Cittiglio (VA) Italy, under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held on March 17, 2024.

The General Manager of the event is Mr. Mario Minervino, license 904235Y, mobile +39 3489151163, mail: mario.minervino@trofeobinda.com.

Race Direction is in charge of:
Race Director Mr. Fabio Puricelli
licence 807934L - mobile +39 3473270108

Deputy Race Director Ms. Carolina Re Depaolini
licence A136605 - mobile +39 3402985091

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is open to riders of Women Elite category and is entered in the UCI Women Elite calendar, class Women's World Tour (WWT).

Points for the UCI ranking Women Elite are awarded according to UCI rules, art. 2.10.017, as follow: 400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68 - 56 - 48 - 40 - 32 - 28 - from 16th to 20th 24 - from 21st to 30th 16 - from 31st to 40th 8. Points 6 are awarded to the leader of the UCI Women's World Tour.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

As per articles 2.13.005 and 2.1.005 UCI rules, the event is open to the following teams: UCI Women's World teams, UCI Women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, and the national team from the country of the organiser with the agreement of the UCI.

As per article 2.2.003 UCI rules, teams must be composed of 6 riders, with a minimum of 4 starting riders.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

Race headquarters will be open on Saturday, March 16, at 2.30 pm and located at the Auditorium of Maccagno - Via Pietro Valsecchi, 23 - Maccagno con Pino e Veddasca (VA).

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the Auditorium of Maccagno from 2.30 pm to 4.45 pm on Saturday March 16.

The team managers' meeting, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, at the presence of the Commissaires' Panel, is scheduled on Saturday, March 18, 5.00 pm at the Auditorium of Maccagno. On Sunday, March 16 the race headquarters shall be open from 9.30 am and located at the following address: Station Park - Marconi - Cittiglio.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency: 149,850 Mhz

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by Team FSA.
The neutral technical support is provided by 3 cars.

ARTICLE 7. FEEDING

Feeding is allowed by stationary Teams' staff, and from Teams' cars according to UCI regulations from km 30 to 20 km to the finish.

Green zones arranged on the race route are detailed in the Technical Guide and in the timetable.

Further information about the feeding procedures will be provided by the Commissaires' Panel at the Team Managers' meeting.

ARTICLE 8. FINISHING TIME LIMITS

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed.

The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organiser.

ARTICOLO 9. CLASSIFICHE

Women's World Tour

Classifica Individuale:

Ai sensi dell'art. 2.10.033 del regolamento UCI, al termine della prova vengono assegnati punti ai primi 40 corridori classificati come segue: 400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68 - 56 - 48 - 40 - 32 - 28 - dal 16° al 20° 24 - dal 21° al 30° 16 - dal 31° al 40° 8.

Classifica della miglior giovane:

Sulla base dell'ordine di arrivo verranno assegnati punti ai primi 3 corridori Under 23 secondo la seguente ordine: 6 - 4 - 2.

Classifica a squadre:

La classifica a squadre è ottenuta sommando i punti ottenuti da tutte le atlete della squadra nelle classifica individuale UCI Women's World Tour.

ARTICOLO 10. PREMI

I premi stabiliti dalle norme internazionali, saranno corrisposti al termine della gara secondo la seguente tabella:

Ranking	Points
1	1.690
2	1.250
3	840
4	505
5	425
6	370
7	335
8	290
9	250
10	220
from 11st to 15th	175
from 16th to 20th	130
Total	7.700

I premi vengono messi a disposizione dell'ACCPI, in conformità al protocollo UCI per la gestione dei premi, per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Sono inoltre previsti premi speciali per le seguenti classifiche:

PREMIO DELLA COMBATTIVITA'

Il trofeo in premio verrà assegnato, a cura dell'Organizzazione, all'atleta che risulterà la più combattiva della gara.

TROFEO ALLA MIGLIORE ITALIANA CLASSIFICATA

Il trofeo verrà assegnato alla prima atleta italiana classificata all'arrivo.

SPRINT INTERMEDIO BRISSAGO VALTRAVAGLIA - km 7,3

(SS394)

1° Classificata: € 100,00

Assegnazione del premio: verrà assegnato al primo corridore che transiterà al traguardo volante

SPRINT INTERMEDIO BESOZZO - OLGINASIO - km 37,4

(Via Rebuschini - SP50)

1° Classificata: € 100,00

Assegnazione del premio: verrà assegnato al primo corridore che transiterà al traguardo volante

SPRINT INTERMEDIO PERUFFO CICLI (Cuveglio) km 57,3

(Via Maggi - SP45dir)

1° Classificata: € 100,00

Assegnazione del premio: verrà assegnato al primo corridore che transiterà al traguardo volante.

ARTICLE 9. CLASSIFICATIONS

Women's World Tour

Individual classification:

As per art. 2.10.033 UCI rules, points are awarded to the first 40 riders classified according to the following scale: 400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68 - 56 - 48 - 40 - 32 - 28 - from 16th to 20th 24 - from 21st to 30th 16 - from 31st to 40th 8.

Best young rider classification:

On the basis of the final classification of the race points are awarded to the first 3 riders Under 23 according to the following scale: 6 - 4 - 2.

Teams classification:

The teams classification is obtained by adding the individual points scored by all the riders of the team in the UCI Women's World Tour individual ranking.

ARTICLE 10. PRIZES

The prizes set by international rules, will be awarded as follows:

Prizes are handed over to the ACCPI, in accordance with the UCI protocol for prize management, for sharing out to the associates and/or to the delegating parties.

We also foresee special prizes for the following classifications:

MOST FIGHTING RIDER

The prize trophy will be assigned to the rider who will be declared by the Organiser as the most fighting in the race.

TROPHY TO THE BEST ITALIAN RIDER CLASSIFIED

The trophy will be assigned to the first Italian rider classified at the finish line.

INTERMEDIATE SPRINT BRISSAGO VALTRAVAGLIA - km 7,3

(SS394)

1° Classified: € 100,00

Prize assignment: the first classified rider on the intermediate sprint will be the winner

INTERMEDIATE SPRINT BESOZZO - OLGINASIO - km 37,4

(Rebuschini Street - SP50)

1° Classified: € 100,00

Prize assignment: the first classified rider on the intermediate sprint will be the winner

INTERMEDIATE SPRINT PERUFFO CICLI (Cuveglio) km 57,3

(Maggi Street - SP45dir)

1° Classified: € 100,00

Prize assignment: the first classified rider on the intermediate sprint will be the winner.

CLASSIFICA GPM

La classifica è stabilita dalla somma dei punti assegnati nei seguenti GPM:

GPM MASCIAGO PRIMO km 17,0
GPM CASALE km 55,2 - 90,6 - 126,0
GPM ORINO km 79,8 - 115,2

Per ciascun GPM verranno assegnati i seguenti punti alle prime tre atlete classificate: 5 - 3 - 1

La vincitrice del premio sarà l'atleta che ha totalizzato il maggior punteggio. Per aver diritto al premio l'atleta deve aver concluso la gara.

In caso di parità si considereranno, nell'ordine, le seguenti discriminanti:

- maggior numero di primi posti ai GPM
- ordine di arrivo.

Premio alla 1° Classificata: euro 300,00

Il totale montepremi attribuito alla corsa è di € 8.300,00.

ARTICOLO 11. CONTROLLO MEDICO

Il controllo medico avrà luogo allo studio mobile presso la zona d'arrivo, secondo la vigente regolamentazione UCI e della legge italiana in materia.

ARTICOLO 12. CERIMONIA PROTOCOLLARE

Ai sensi dell'art. 2.13.020 del regolamento UCI devono presentarsi alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- le prime 3 classificate della prova;
 - la leader della classifica generale individuale del Women's World Tour
 - la leader della classifica della miglior giovane del Women's World Tour
- Dovranno inoltre presentarsi alla cerimonia protocollare:
- la vincitrice della classifica dei GPM
 - la vincitrice del premio della combattività
 - la migliore italiana classificata all'arrivo.

Le suddette atlete si devono presentare entro 10 minuti dal loro arrivo.

ARTICOLO 13. PENALITÀ

Sono solo applicabili le tabelle di penalità dell'UCI.

ARTICOLO 14. SERVIZIO SANITARIO

Il servizio sanitario è diretto da 1 medico che assumerà tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Durante la corsa verrà svolto da 1 autovettura e da 2 ambulanze al seguito e da 1 postazione fissa. L'elenco dei centri ospedalieri interessati alla gara è riportato nella guida tecnica.

ARTICOLO 15. CODICE DELLA STRADA

Le concorrenti ed i conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento dell'UCI.

Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica". Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro, deve togliersi il numero identificativo e non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara, assumendo, ad ogni effetto, la figura di semplice utente della strada. Il corridore che viene superato dalla vettura recante il cartello "fine gara ciclistica" è a tutti gli effetti fuori gara e dovrà quindi attenersi alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada. Per quanto non ivi contemplato valgono le norme previste dal Codice della Strada.

ARTICOLO 16. RESPONSABILITÀ

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone e a cose derivanti da incidenti di auto, moto e biciclette al seguito, non di proprietà della Cycling Sport Promotion o dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano; per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

BEST CLIMBER CLASSIFICATION

The classification is calculated by the addition of the points awarded on the following QOMs:

QOM MASCIAGO PRIMO km 17,0
QOM CASALE km 55,2 - 90,6 - 126,0
QOM ORINO km 79,8 - 115,2

On each QOM will be awarded the following points to the first three riders classified: 5 - 3 - 1.

The winner of the prize will be the rider who totalized the highest score. To be entitled to the prize the rider shall finish the race.

In case of a tie, the following criteria shall be applied in this order:

- number of wins in the QOMs
- final classification.

Prize for the 1st Classified: euro 300,00

A grand total of € 8.300,00 will be awarded in prizes money at the race.

ARTICLE 11. ANTIDOPING

The antidoping test will take place at the mobile station in the finish area, according to the UCI antidoping regulations and to the Italian law.

ARTICLE 12. AWARDS CEREMONY

In accordance with art. 2.13.020 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- the first 3 classified of the race;
 - the leader of the Women's World Tour individual general classification;
 - the leader of the Women's World Tour best young classification;
- Furthermore, the following riders will have to attend the award ceremony:
- the winner of the best climber classification
 - the most fighting rider of the race
 - the best Italian rider at the finish line.

These riders will present themselves at the podium within maximum 10 minutes after crossing the finishline.

ARTICLE 13. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 14. MEDICAL SERVICE

The medical service is managed by 1 doctor who will take all responsibilities related to the same service. During the race will be developed by 1 health car and 2 ambulances following the race and 1 fixed place. The list of the hospitals related to the competition is stated in the technical guide.

ARTICLE 15. HIGHWAY CODE

Riders and drivers of accredited cars and motorbikes have to observe the rules of highway code and the technical rules of UCI.

Furthermore they have to undergo to the dispositions of the of Race Director and his collaborators. The race field will be open and closed by cars bringing the plate "inizio gara ciclistica" (start race) and "fine gara ciclistica" (end race).

Riders dropped out of the race, as well as those who are excluded from the competition, must remove the race number and don't join, for any reason, riders still in the race and acting as a simple road user. Riders that are overtaken by the car "fine gara ciclistica" (end cycling competition) are considered out of the race and they have to comply with the rules laid down by the Highway Code, which is in force for whatever non stated.

ARTICLE 16. LIABILITY

The organisation, and relating collaborators, can assume no liability of whatever nature for damages to people and things due to accidents of cars, motorcycles and bicycles not belonging to Cycling Sport Promotion or relating collaborators caused by torts carried out by participants to the event. For what is not provided for, only the UCI and FCI regulations and the law provisions of the Italian State, to which the organising association belongs, are valid.



24^a Edizione Trofeo BINDA



Domenica 19 MARZO 2023
da MACCAGNO CON PINO E VEDDASCA

24^a TROFEO BINDA
Comune di Cittiglio
100 ANNI DI GIOVEDÌ

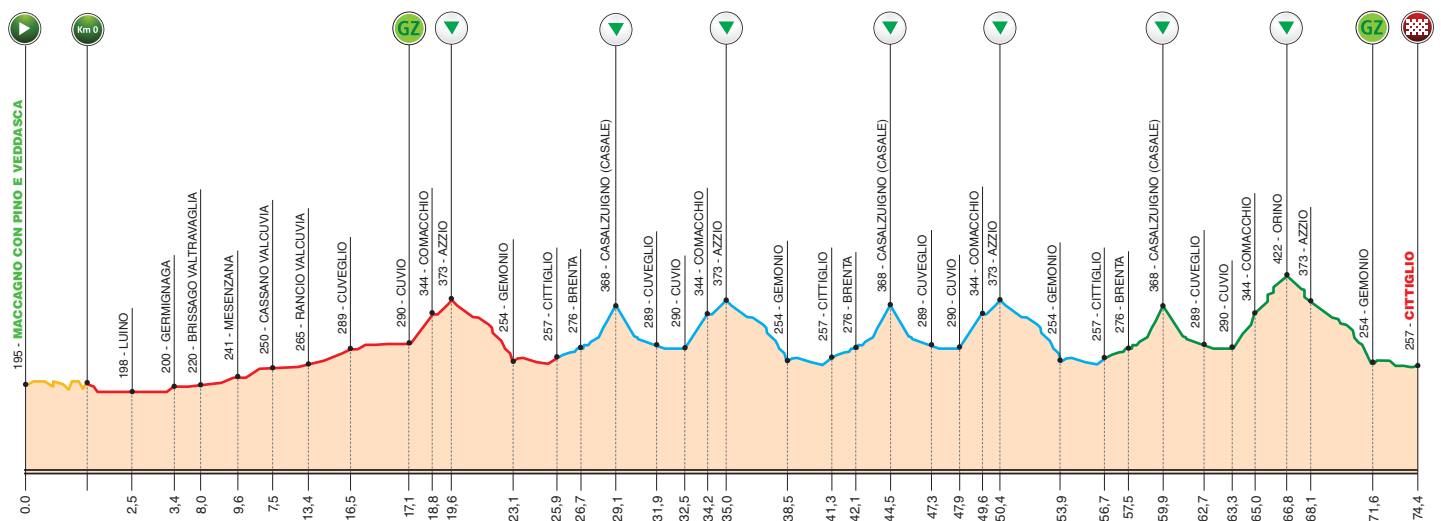
PERCORSO - ROUTE

PLANIMETRIA PERCORSO

Route plan



ALTIMETRIA PERCORSO ROUTE PROFILE



ALTIMETRIA PERCORSO Route profile



NATIONS' CUP
JUNIOR WOMEN

Piccolo Trofeo Binda
Cittiglio
Valli del Verbano

		Alt.	Località	note	Distanza			Tempo impiegabile		
					parziali	percorsi	da percorrere	35 km/h	37 km/h	39 km/h
		195	Maccagno con Pino e Veddasca	Partenza ufficiale / Unofficial start	0,0			8:20	8:20	8:20
			Via Argentina - Via Verdi - SS394 - 3 gallerie - Colmegna - 1 galleria	Trasferimento / Neutralised start	4,0					
		207	Maccagno con Pino e Veddasca	Partenza ufficiale / Real start	0,0	0,0	74,4	8:28	8:28	8:28
⚠	↑	198	Luino		2,0	2,0	72,4	8:31	8:31	8:31
⚠	↑	199	Luino		1,0	3,0	71,4	8:33	8:33	8:33
⚠	↑	200	Germignaga		0,4	3,4	71,0	8:34	8:34	8:33
		220	Brissago Valtravaglia		3,4	6,8	67,6	8:40	8:39	8:38
⚠	↑	241	Mesenzana		2,8	9,6	64,8	8:44	8:44	8:43
⚠	↑	265	Rancio Valcuvia		3,8	13,4	61,0	8:51	8:50	8:49
	↑	289	Cuveglione		3,1	16,5	57,9	8:56	8:55	8:53
⚠	↑	344	Comacchio		2,3	18,8	55,6	9:00	8:58	8:57
		373	Azzio	GPM - QOM	0,8	19,6	54,8	9:02	8:59	8:58
⚠	↑	254	Gemonio		3,5	23,1	51,3	9:08	9:05	9:04
		257	Cittiglio	FINAL CIRCUIT	2,8	25,9	48,5	9:12	9:10	9:08
		276	Brenta		0,8	26,7	47,7	9:14	9:11	9:09
	↑	299	Casalzuigno	Inizio salita/Start climb	1,5	28,2	46,2	9:16	9:14	9:11
		368	Casale	GPM - QOM	0,9	29,1	45,3	9:18	9:15	9:13
	↑	304	Casalzuigno		0,8	29,9	44,5	9:19	9:16	9:14
	↑	289	Cuveglione		2,0	31,9	42,5	9:23	9:20	9:17
		289	Cuvio	Start Green Zone	0,6	32,5	41,9	9:24	9:21	9:18
		290	Cuvio	End Green Zone	0,3	32,8	41,6	9:24	9:21	9:18
		290	Cuvio	Inizio salita/Start climb	0,3	33,1	41,3	9:25	9:22	9:19
⚠	↑	344	Comacchio		1,1	34,2	40,2	9:27	9:23	9:21
		373	Azzio	GPM - QOM	0,8	35,0	39,4	9:28	9:25	9:22
⚠	↑	254	Gemonio		3,5	38,5	35,9	9:34	9:30	9:27
		257	Cittiglio	1° GIRO/LAP	2,8	41,3	33,1	9:39	9:35	9:32
		276	Brenta		0,8	42,1	32,3	9:40	9:36	9:33
	↑	299	Casalzuigno	Inizio salita/Start climb	1,5	43,6	30,8	9:43	9:39	9:35
		368	Casale	GPM - QOM	0,9	44,5	29,9	9:44	9:40	9:36
	↑	304	Casalzuigno		0,8	45,3	29,1	9:46	9:41	9:38
	↑	289	Cuveglione		2,0	47,3	27,1	9:49	9:45	9:41
		289	Cuvio	Start Green Zone	0,6	47,9	26,5	9:50	9:46	9:42
		290	Cuvio	End Green Zone	0,3	48,2	26,2	9:51	9:46	9:42
		290	Cuvio	Inizio salita/Start climb	0,3	48,5	25,9	9:51	9:47	9:43
⚠	↑	344	Comacchio		1,1	49,6	24,8	9:53	9:48	9:44
		373	Azzio	GPM - QOM	0,8	50,4	24,0	9:54	9:50	9:46
⚠	↑	254	Gemonio		3,5	53,9	20,5	10:00	9:55	9:51
		257	Cittiglio	2° GIRO/LAP	2,8	56,7	17,7	10:05	9:59	9:55
		276	Brenta		0,8	57,5	16,9	10:07	10:01	9:56
	↑	299	Casalzuigno	Inizio salita/Start climb	1,5	59,0	15,4	10:09	10:04	9:59
		368	Casale	GPM - QOM	0,9	59,9	14,5	10:11	10:05	10:00
	↑	304	Casalzuigno		0,8	60,7	13,7	10:12	10:06	10:01
	↑	289	Cuveglione		2,0	62,7	11,7	10:15	10:10	10:04
		289	Cuvio	Start Green Zone	0,6	63,3	11,1	10:17	10:11	10:05
		290	Cuvio	End Green Zone	0,3	63,6	10,8	10:17	10:11	10:06
		290	Cuvio	Inizio salita/Start climb	0,3	63,9	10,5	10:18	10:12	10:06
⚠	↑	344	Comacchio		1,1	65,0	9,4	10:19	10:13	10:08
		422	Orino	GPM - QOM	1,8	66,8	7,6	10:23	10:16	10:11
	↑	373	Azzio		1,3	68,1	6,3	10:25	10:18	10:13
⚠	↑	251	Gemonio		3,5	71,6	2,8	10:31	10:24	10:18
		254	Gemonio	Start Green Zone	0,2	71,8	2,6	10:31	10:24	10:18
		263	Gemonio	End Green Zone	0,6	72,4	2,0	10:32	10:25	10:19
		257	Cittiglio	3° GIRO/LAP	2,0	74,4	0,0	10:36	10:29	10:22

INFORMAZIONI TECNICHE DI PERCORSO TECHNICAL INFORMATION OF COURSE

I sotto indicati punti del percorso saranno opportunamente segnalati da personale dell'Organizzazione munito di bandierina gialla:

The undersigned points of the course will be suitably point out by Organization's personnel provided with yellow flag:

• Azzio - km 68,1:

spartitraffico a fine discesa con svolta a sinistra / traffic island at the end of the descent with turn on the left

• Cittiglio - km 25,3 - 40,7 - 56,1 - 73,8:

rotonda a 600 mt dal traguardo (passaggio sulla sinistra) e successivo spartitraffico centro strada a 350 mt dal traguardo con restringimento della carreggiata sulla corsia di destra per inserimento in successiva curva verso destra che immette nel rettilineo d'arrivo.

roundabout at 600 mt from the finish line (passage on the left) and following traffic island on middle of the road, 350 mt from the finish line, with narrowing of the road and passage on the right side towards the last bend introducing in the finish line.



INFORMAZIONI E NUMERI UTILI – INFORMATION AND USEFUL NUMBERS

Per qualsiasi informazione sulla manifestazione vi invitiamo a consultare il sito internet ufficiale www.cyclingsportpromotion.com. Sullo stesso verranno anche pubblicati l'elenco iscritti e l'elenco partenti ufficiali della gara.

For any information on the competition, we invite you to consult the official website www.cyclingsportpromotion.com. On the same you will also find the list of participants and the official starters of the race.

REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICOLO 1. ORGANIZZAZIONE

Il 11° Piccolo Trofeo Alfredo Binda - Valli del Verbano è organizzato da Cycling Sport Promotion con sede presso il Comune di Cittiglio Via Provinciale, 46 - 21033 Cittiglio (VA) Italia, sotto i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale. Si disputa il 17 Marzo 2024.

Il Responsabile della manifestazione è il sig. Mario Minervino, licenza 904235Y, cell. +39 3489151163, mail: mario.minervino@trofeobinda.com.

La Direzione in corsa è affidata a:

Direttore di Corsa sig. Fabio Puricelli
licenza 807934L - cell. +39 3473270108

Vice Direttore di Corsa sig.ra Carolina Re Depalini
licenza A136605 - cell. +39 3402985091

ARTICOLO 2. TIPO DI PROVA

La prova è riservata alla categoria Donne Junior. E' iscritta al calendario Internazionale Donne Junior, in classe 1.NCup.

ARTICOLO 3. PARTECIPAZIONE

Come previsto dall'art. 2.1.005 e dall'art. 2.14.050 del regolamento UCI, la gara è riservata a squadre nazionali, rappresentative regionali, squadre di club e squadre miste.

Le squadre sono composte da 6 corridori e dovranno avere un numero minimo di 4 corridori partenti.

ARTICOLO 4. SEGRETERIA-QUARTIERTAPPA

La segreteria di partenza si terrà il giorno 16 Marzo dalle ore 14,30 presso l'Auditorium di Maccagno - Via Pietro Valsecchi, 23 - Maccagno con Pino e Veddasca (VA).

La conferma dei partenti e il ritiro dei numeri da parte dei responsabili delle squadre, si terrà presso l'Auditorium di Maccagno dalle ore 14,30 alle 16,45 di sabato 16 Marzo.

La riunione dei direttori sportivi, organizzata secondo l'articolo 1.2.087 del regolamento UCI, alla presenza del Collegio dei commissari si terrà alle ore 17,00 del 16 Marzo presso l'Auditorium di Maccagno.

La segreteria d'arrivo si terrà il giorno 17 Marzo dalle ore 9,30 presso il seguente indirizzo: Parco Stazione - Via Marconi - Cittiglio.

ARTICOLO 5. RADIOCORSA

Le informazioni in corsa sono trasmesse sulla frequenza: 149,850 Mhz

ARTICOLO 6. ASSISTENZA TECNICA

Il servizio di assistenza tecnica è gestito dal Team FSA.
Il servizio è svolto da 3 vetture neutre.

ARTICOLO 7. RIFORMIMENTO

Il rifornimento è consentito in base alle normative UCI a partire dal km 30 e sino a 20 km dall'arrivo.

Le zone verdi presenti sul percorso sono dettagliate nella Guida Tecnica e nella cronotabella.

Ulteriori informazioni sulle modalità del rifornimento saranno fornite dal Collegio dei Commissari nell'ambito della riunione con i Direttori Sportivi.

ARTICOLO 8. TEMPO MASSIMO

Sono classificati tutti i corridori arrivati entro il limite di tempo dell' 8% di quello del vincitore.

Il limite di tempo può essere aumentato, in caso di circostanze eccezionali, dal collegio dei commissari in accordo con l'organizzatore.

ARTICOLO 9. CLASSIFICHE***Coppa delle Nazioni Donne Junior***

Vengono assegnati i seguenti punti alle prime 15 atlete classificate:
20 - 17 - 15 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Come previsto dall'art 2.14.053 solo la prima atleta di ogni nazione ottiene i punti previsti in base al proprio piazzamento. I punti così ottenuti vengono attribuiti alle nazioni.

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The 11th Piccolo Trofeo Alfredo Binda - Valli del Verbano is organized by Cycling Sport Promotion - c/o Comune di Cittiglio Via Provinciale, 46 21033 Cittiglio (VA) Italy, under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held on March 17, 2024.

The General Manager of the event is Mr. Mario Minervino, license 904235Y, mobile +39 3489151163, mail: mario.minervino@trofeobinda.com.

Race Direction is in charge of:

Race Director Mr. Fabio Puricelli
licence 807934L - mobile +39 3473270108

Deputy Race Director Ms. Carolina Re Depalini
licence A136605 - mobile +39 3402985091

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is open to Women Junior category. The event is entered on the International calendar Women Junior in class 1.NCup.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

As per articles 2.1.005 and 2.14.050 of UCI rules, the event is open to the following teams: national teams, regional and club teams, mixed teams.

Teams' composition: 6 riders, with a minimum of 4 starting riders.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

Race headquarters will be open on Saturday, March 16, 2.30 pm and located at the Auditorium of Maccagno - Via Pietro Valsecchi, 23 Maccagno con Pino e Veddasca (VA).

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the Auditorium of Maccagno from 2.30 pm to 4.45 pm on Saturday March 16.

The team managers' meeting, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, at the presence of the Commissaires' Panel, is scheduled on Saturday, March 16, 5.00 pm at the Auditorium of Maccagno. On Sunday, March 17 the race headquarters shall be open from 9.30 am and located at the following address: Station Park - Marconi - Cittiglio.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Race informations will be broadcast on the following frequency: 149,850 Mhz

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by Team FSA.
The neutral support is taken care of by means of 3 cars.

ARTICLE 7. FEEDING

Feeding is allowed, according to UCI regulations, from km 30 to 20 km to the finish.

Green zones arranged on the race route are detailed in the Technical Guide and in the timetable.

Further information about the feeding procedures will be provided by the Commissaires' Panel at the Team Managers' meeting.

ARTICLE 8. FINISHING TIME LIMITS

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed.

The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer.

ARTICLE 9. CLASSIFICATIONS***Women Junior Nations' Cup***

Points are awarded to the first 15 riders classified according to the following scale:

20 - 17 - 15 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

As per article 2.14.053 only the best rider from each nation score points based on his place in the event. The points are awarded to the nations.

ARTICOLO 10. PREMI

I premi, saranno consegnati al termine della gara secondo la seguente tabella:

Classification	Euro
1	350
2	200
3	150
4	125
5	100
6	90
7	80
8	70
9	60
from 10th to 15th	50
from 16th to 20th	25

Il totale montepremi attribuito per la prova è di € 1.650,00.

Sono inoltre previsti premi per le seguenti classifiche:

CLASSIFICA GPM

La classifica è stabilita dalla somma dei punti assegnati nei seguenti GPM:

GPM CASALE km 29,1 - 44,5 - 59,9
GPM AZZIO km 19,6 - 35,0 - 50,4
GPM ORINO km 66,8

Per ciascun GPM verranno assegnati i seguenti punti alle prime tre atlete classificate: 5 - 3 - 1

La vincitrice del trofeo sarà l'atleta che ha totalizzato il maggior punteggio. Per aver diritto al premio l'atleta deve aver concluso la gara.

In caso di parità si considereranno, nell'ordine, le seguenti discriminanti:

- maggior numero di primi posti ai GPM
- ordine di arrivo.

PREMIO DELLA COMBATTIVITÀ

Il trofeo in premio verrà assegnato, a cura dell'Organizzazione, all'atleta che risulterà la più combattiva della gara.

TROFEO ALLA MIGLIORE ITALIANA CLASSIFICATA

Il trofeo verrà assegnato alla prima atleta italiana classificata all'arrivo.

ARTICOLO 11. CONTROLLO MEDICO

Il controllo medico avrà luogo allo studio mobile presso la zona d'arrivo, secondo la vigente regolamentazione UCI e della legge italiana in materia.

ARTICOLO 12. CERIMONIA PROTOCOLLARE

Devono presentarsi, in tenuta da corsa, alla cerimonia protocollare le seguenti atlete:

- le prime 3 atlete classificate;
- la nazione leader delle classifica generale di Coppa delle Nazioni Donne Junior.
- la vincitrice della classifica dei GPM
- la vincitrice del premio della combattività
- la migliore italiana classificata all'arrivo.

La cerimonia protocollare avrà luogo alle ore 13.30 al Podio Premiazioni presso la linea d'arrivo.

ARTICOLO 13. PENALITÀ

Sono solo applicabili le tabelle penalità dell'UCI.

ARTICOLO 14. SERVIZIO SANITARIO

Il servizio sanitario è diretto da 1 medico che assumerà tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Durante la corsa verrà svolto da 1 autovettura e da 2 ambulanze al seguito e da 1 postazione fissa. L'elenco dei centri ospedalieri interessati alla gara è riportato nella guida tecnica.

ARTICLE 10. PRIZES

The prizes, will be awarded as follows:

A total amount of € 1.650,00 will be awarded in prizes money at the event.

We also foresee prizes for the following classifications:

BEST CLIMBER CLASSIFICATION

The classification is calculated by the addition of the points awarded on the following QOMs:

QOM CASALE km 29,1 - 44,5 - 59,9
QOM AZZIO km 19,6 - 35,0 - 50,4
QOM ORINO km 66,8

On each QOM will be awarded the following points to the first three riders classified: 5 - 3 - 1.

The winner of the trophy will be the rider who totalized the highest score. To be entitled to the prize the rider shall finish the race.

In case of a tie, the following criteria shall be applied in this order:

- number of wins in the QOMs
- final classification.

MOST FIGHTING RIDER

The prize trophy will be assigned to the rider who will be declared by the Organiser as the most fighting in the race.

TROPHY TO THE BEST ITALIAN RIDER CLASSIFIED

The trophy will be most fighting in the finish line.

ARTICLE 11. ANTIDOPING

The antidoping test will take place at the mobile station in the finish area, according to the UCI antidoping regulations and the Italian law.

ARTICLE 12. AWARDS CEREMONY

The following riders, wearing the race uniform, must attend the official awards ceremony:

- the first 3 riders classified;
- the Nation leader in the Women Junior Nations' Cup general classification.
- the winner of the best climber classification
- the most fighting rider of the race
- the best italian rider at the finish line.

The award ceremony is scheduled on 1.30 pm at the Finish line Podium.

ARTICLE 13. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 14. MEDICAL SERVICE

The medical service is managed by 1 doctor who will take all responsibilities related to the same service. During the race will be developed by 1 health car and 2 ambulances following the race and 1 fixed place. The list of the hospitals related to the competition is stated in the technical guide.

ARTICOLO 15. CODICE DELLA STRADA

Le concorrenti ed i conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento UCI.

Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica". Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro, deve togliersi il numero identificativo e non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara, assumendo, ad ogni effetto, la figura di semplice utente della strada.

Il corridore che viene superato dalla vettura recante il cartello "fine gara ciclistica" è a tutti gli effetti fuori gara e dovrà quindi attenersi alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada. Per quanto non ivi contemplato valgono le norme previste dal Codice della Strada.

ARTICOLO 16. RESPONSABILITÀ

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone e a cose derivanti da incidenti di auto, moto e biciclette al seguito, non di proprietà della Cycling Sport Promotion o dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano; per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

ARTICLE 15. HIGHWAY CODE

Riders and drivers of accredited cars and motorbikes have to observe the rules of Highway Code and the technical rules of UCI.

Furthermore they have to undergo to the dispositions of the of Organization Manager and his collaborators. The demonstration will be open and closed by cars bringing "inizio gara ciclistica" (start race) and "fine gara ciclistica" (end race) cars.

Riders dropped out of the race, as well as those who are excluded from the competition, must remove the race number and don't join, for any reason, riders still in the race and acting as a simple road user.

Riders that are overtaken by the car "fine gara ciclistica" (end cycling competition) are considered out of the race and they have to comply with the rules laid down by the Highway Code.

ARTICLE 16. LIABILITY

The organisation, and relating collaborators, can assume no liability of whatever nature for damages to people and things due to accidents of cars, motorcycles and bicycles not belonging to Cycling Sport Promotion or relating collaborators caused by torts carried out by participants to the event. For what is not provided for, only the UCI and FCI regulations and the law provisions of the Italian State, to which the organizing society belongs, are valid.



ALBO D'ORO - ROLL OF HONOUR

Categoria Elite

1974 Giuseppina Micheloni
1975 Nicole Van den Broek
1976 Morena Tartagni
1977 Nicoletta Castelli
1978 Cristina Menuzzo
1979 Anna Morlacchi
1980 Francesca Galli
1981 Cristina Menuzzo
1982 Lucia Pizzolotto
1983 Michela Tomasi
1984 Maria Canins
1985 Silvia Conti
1986 Stefania Carmine
1987 Rossella Galbiati
1988 Elisabetta Fanton
1989 Elisabetta Fanton
1990 Maria Canins
1991 Maria Paola Turcutto
1992 Maria Canins
1993 Roberta Ferrero
1994 Fabiana Luperini
1995 Valeria Cappellotto
1996 Valeria Cappellotto
1997 Non disputata
1998 Non disputata
1999 Fanny Lecortois
2000 Fabiana Luperini
2001 Nicole Brandli
2002 Svethlana Boubnenkova
2003 Diana Ziliute
2004 Oenone Wood
2005 Nicole Cooke
2006 Regina Schleicher (*campionessa del Mondo*)
2007 Nicole Cooke
2008 Emma Pooley (*Coppa del Mondo*)
2009 Marianne Vos (*Coppa del Mondo*)
2010 Marianne Vos (*Coppa del Mondo*)
2011 Emma Pooley (*Coppa del Mondo*)
2012 Marianne Vos (*Coppa del Mondo*)
2013 Elisa Longo Borghini (*Coppa del Mondo*)
2014 Emma Johansson (*Coppa del Mondo*)
2015 Elizabeth Armitstead (*Coppa del Mondo*)
2016 Elizabeth Armitstead (*Women's World Tour*)
2017 Coryn Rivera (*Women's World Tour*)
2018 Katarzyna Niewiadoma (*Women's World Tour*)
2019 Marianne Vos (*Women's World Tour*)
2020 *Non disputato*
2021 Elisa Longo Borghini (*Women's World Tour*)
2022 Elisa Balsamo (*Women's World Tour*)
2023 Shirin Van Anrooij (*Women's World Tour*)

Categoria Junior

1979 Michela Tomasi
1980 Ivana Magro
1981 Giuliana Vidale
1982 Rossella Burini
1983 Rossella Burini
1984 Mara Mosole
1985 Leila Mariani
1986 Cristina Rocca
1987 Valeria Cappellotto
1988 Nada Cristofoli
1989 Patrizia Tosca
1990 Debora Scopel
1991 Fabiana Luperini
1992 Greta Zocca
1993 Chiara Alessandra Mariani
1994 Non disputata
1995 Lisa Lievore
1996 Non disputata
1997 Non disputata
1998 Non disputata
1999 Noemi Cantele
2000 Anna Gusmini
2001 Anna Gusmini
2002 Giorgia Bronzini
2003 Valentina Simonetti
2004 Lisa Bacchiavini
2005 Katy Redolini
2006 Marta Bastianelli
2007 Marina Romoli
2013 Milda Jankauskaite (LTU)
2014 Amalie Dideriksen (DEN)
(*campionessa del mondo*)
2015 Sofia Bertizzolo (ITA)
(*campionessa europea*)
2016 Clara Copponi (FRA)
2017 Lorena Wiebes (NED)
2018 Pfeiffer Georgi (GBR)
2019 Megan Jastrab (USA)
2020 *Non disputato*
2021 Anniina Ahtosalo (FIN)
2022 Francesca Pellegrini (ITA)
2023 Cat Ferguson (GBR)

COME ARRIVARE A CITTIGLIO E MACCAGNO CON PINO E VEDDASCA HOW TO REACH CITTIGLIO AND MACCAGNO CON PINO E VEDDASCA

ELITE JUNIOR



IN AUTO:

PER CHI VIENE DA SUD - EST: da Milano si imbecca l'autostrada dei laghi A8, a Gallarate (VA) si prende la direzione Genova - Gravellona Toce (A26) e si esce a Vergiate - Sesto Calende. Da lì si seguono i cartelli che indicano Lago Maggiore - Besozzo - Laveno percorrendo la SS. 629.

Da Como si segue per Varese e da Varese si segue per Gavirate - Laveno (SS. 394).

Dalla Malpensa seguire per Somma Lombardo e Vergiate, poi imboccare la SS. 629 seguendo Lago Maggiore - Besozzo - Laveno. Per raggiungere Maccagno con Pino e Veddasca proseguire quindi in direzione Luino.

PER CHI VIENE DA SUD - OVEST: provenendo dal Piemonte è possibile prendere il traghetto da Verbania (VB) e attraversare il Lago Maggiore (circa 20 minuti) giungendo a Laveno (VA). Quindi imboccare la SS. 629 che conduce a Cittiglio (circa 4 Km). Oppure, se si giungesse dalle province interne o a sud del Piemonte è possibile prendere l'autostrada A26

fino a Vergiate - Sesto Calende e poi seguire i cartelli che indicano Lago Maggiore - Laveno - Besozzo, percorrendo la SS. 629. Per raggiungere Maccagno con Pino e Veddasca proseguire quindi in direzione Luino.

PER CHI PROVIENE DA NORD: dalla Svizzera superare la frontiera di Fornasette e una volta a Luino, seguire i cartelli per Maccagno con Pino e Veddasca (località di partenza) oppure la Valcuvia - Mesenzana - Cuveglio - Cittiglio.

Sempre dalla Svizzera è possibile superare la frontiera di Zenna, quindi seguire le indicazioni per Maccagno - Luino e procedere come sopra. Da Lugano giungere fino ad Agno (CH), dove si trova anche l'aeroporto e poi seguire per Ponte - Tresa e Luino. Procedere poi come sopra.

IN TRENO:

Cittiglio è raggiungibile in treno con le Ferrovie Nord Milano, da Milano, da Como, e da Varese. Con Trenitalia possibile giungere a Maccagno con Pino e Veddasca via Milano e Luino.

BY CAR:

FOR PEOPLE COMING FROM SOUTH - EAST: from Milan, take the highway A8, in Gallarate (VA) take the direction Genova-Gravellona Toce (A26) exit Vergiate-Sesto Calende.

From there follow the road signs Lago Maggiore-Besozzo-Laveno on SS.629.

From Como direction Varese and from Varese follow Gavirate-Laveno (SS. 394). From Malpensa follow for Somma Lombardo and Vergiate, then take SS. 629 and follow Lago Maggiore -Besozzo-Laveno. To reach Maccagno con Pino e Veddasca continue in direction Luino

FOR PEOPLE COMING FROM SOUTH-WEST: coming from Piedmont region, it is possible to take the ferry-boat from Verbania (VB) and cross Lago Maggiore (20 minutes approx.) reaching Laveno (VA). Then take SS. 629 to Cittiglio (4 Km approx).

Or, if you come from the inside towns or south of the Piedmont, it is possible to take the highway A26 up to Vergiate-Sesto Calende and then follow road signs Lago Maggiore-Laveno-Besozzo, on SS. 629. To reach Maccagno con Pino e Veddasca continue in direction Luino

FOR PEOPLE COMING FROM NORTH: from Switzerland, overcome the Fornasette border and when reached Luino, follow road signs in direction Maccagno con Pino e Veddasca (starting city) or Valcuvia-Mesenzana-Cuveglio-Cittiglio.

Always from Switzerland it is possible to overcome the Zenna border, follow road signs for Maccagno-Luino and go on as above stated. From Lugano reach Agno (CH), where there is also the airport and then to follow to Ponte Tresa and Luino. Then go on as above stated.

BY TRAIN:

Cittiglio can be reached with Ferrovie Nord, from Milan, Como, and Varese. Through Trenitalia you can reach Maccagno con Pino e Veddasca via Milano and Luino.

Trofeo Binda
Cittiglio

ROAD
UCI WORLD CUP
Women



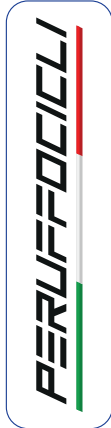
Trofeo Binda
Cittiglio

WOMEN'S
WORLDTOUR



UCI





SPECIAL THANKS - RINGRAZIAMENTI



CYCLING
SPORT
PROMOTION

ASD Cycling Sport Promotion
c/o Comune di Cittiglio
Via Provinciale, 32
21033 - Cittiglio (VA) - Italy



Cycling Sport Promotion



Cycling Sport Promotion



Cycling Sport Promotion



@TrofeoBinda
#TRBINDA #UCIWWT

WWW.CYCLINGSPORTPROMOTION.COM